

RINGKASAN PENELITIAN.

Judul penelitian :: ANGKA KEMATIAN AKIBAT KECELAKAAN LALU LINTAS
YANG DITIMBULKAN OLEH PENGEMUDI WANITA LEBIH
KECIL DIBANDINGKAN DENGAN KEMATIAN YANG DI-
TIMBULKAN OLEH PENGEMUDI PRIA.

Ketua Peneliti :: Annaningsih Haroen Atmodiriono, S.H.

Anggota Peneliti :: -

Fakultas/puslit : PP/SU.

Sumber Biaya : SPP/OPP - Universitas Airlangga tahun 1992/
1993.

S.K. Rektor Nomor : 10769/PT03.H/N/1992
tanggal 30 Desember 1992.

R I N G K A S A N

Telah dilakukan sebuah penelitian mengenai kecelakaan lalu
lintas di kota Surabaya yang terjadi selama satu tahun (sejak
tanggal 1 Januari 1992 sampai dengan tanggal 31 Desember 1992)

Dari data-data yang diperoleh, tampak bahwa angka kematian
akibat kecelakaan lalu lintas yang ditimbulkan oleh pengemudi
wanita lebih kecil dibandingkan dengan kematian yang ditimbul-
kan oleh pengemudi pria yang menjadi masalah ialah : apa yang
menyebabkan adanya perbedaan angka tersebut.

Tujuan daripada penelitian ini ialah untuk memberikan masukan kepada pemerintah mengenai kenyataan tersebut di atas dan menyumbangkan pikiran ke arah peraturan tentang tertib lalu lintas agar angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas bisa ditekan serendah mungkin.

Metode yang dipakai dalam penelitian ini ialah dengan cara pengumpulan data dan kuesioner yang dilakukan secara lisan dan wawancara terhadap 100 wanita dan 100 pria yang mengemudikan kendaraan bermotor roda empat atau lebih di ruas jalan yang padat dan rawan kecelakaan pada jam-jam puncak kesibukan (peak hours). Disamping itu dikumpulkan pula data-data mengenai jumlah kecelakaan lalu lintas yang melibatkan kendaraan bermotor roda empat atau lebih, korban yang meninggal di tempat kejadian, korban yang dibedah jenazahnya dan pelaku yang diadili di pengadilan.

Hasil dari penelitian ini berupa data yang diolah dengan bantuan komputer dan dianalisa secara statistik. Dari uji statistik yang dilakukan (Fisher Test) ternyata hasilnya bermakna ($p < 0.05$). Dengan demikian maka terbukti bahwa:

angka kematian akibat kecelakaan lalu lintas yang ditimbulkan oleh pengemudi wanita lebih kecil dibandingkan dengan kematian yang ditimbulkan oleh pengemudi pria.
